山西晋城兴唐煤业有限公司车山煤矿
3号煤层区域煤与瓦斯突出危险性鉴定结果

鉴定报告名称	山西晋城兴唐煤业有限公司车山煤矿 3 号煤层区域煤与瓦斯突出危险性鉴定		
鉴定报告编号	TCJD20260I3—GZMSRI/AQJD		
鉴定机构名称	贵州省矿山安全科学研究院有限公司		
鉴定机构公示编号	TCJD-06		
鉴定机构地址	贵州省贵阳市花溪区大水沟	邮政编码	550025
联系人	徐晓乾	联系电话	136 3908 1848
鉴定机构人员信息			
鉴定机构人员	姓　名	职　称	
法定代表人	李青松	研究员	
主持鉴定工作负责人	衡献伟	正高级工程师	
技术负责人	衡献伟	正高级工程师	
质量负责人	徐晓乾	正高级工程师	
鉴定项目负责人	刘柏松	高级工程师	
鉴定项目组长	刘柏松	高级工程师	
鉴定人员	刘柏松	高级工程师	
	赵　吉	工程师	
	陈蒙磊	工程师	
报告编制人	刘柏松	高级工程师	
	陈蒙磊	工程师	
报告审核人	李洪生	高级工程师	
	徐晓乾	正高级工程师	
	朱俊奎	高级工程师	
报告批准人	衡献伟	正高级工程师	

接上页

<table>
<tr><td colspan="2">委 托 单 位</td><td colspan="3">山西晋城兴唐煤业有限公司</td></tr>
<tr><td colspan="2">受 鉴 单 位</td><td colspan="3">山西晋城兴唐煤业有限公司车山煤矿</td></tr>
<tr><td colspan="2">鉴定矿井及煤层鉴定范围</td><td colspan="3">鉴定矿井：山西晋城兴唐煤业有限公司车山煤矿
鉴定煤层范围：一采区 3 号煤层区域</td></tr>
<tr><td colspan="2">受鉴单位地址</td><td>山西省晋城市泽州县下村镇</td><td>邮政编码</td><td>048021</td></tr>
<tr><td colspan="2">联系人</td><td>申胜利</td><td>联系电话</td><td>13935698100</td></tr>
<tr><td colspan="2">突出鉴定依据</td><td colspan="3">(1)《煤矿瓦斯等级鉴定办法》（煤安监技装〔2018〕9 号）
(2)《煤矿瓦斯等级鉴定规范》（GB 40880-2021）
(3)《煤矿安全规程》（2025）
(4)《防治煤与瓦斯突出细则》（煤安监技装〔2019〕28 号）</td></tr>
<tr><td rowspan="6">判定依据</td><td>矿井瓦斯异常涌出及瓦斯动力现象情况</td><td colspan="3">根据收集的矿井未发生煤与瓦斯突出动力现象说明，截止目前，车山煤矿 3 号煤层在以往采掘过程中以及本次鉴定施工测压钻孔过程中，均未出现瓦斯异常涌出，亦未出现顶钻、卡钻、喷孔等瓦斯动力现象。</td></tr>
<tr><td rowspan="5">判定指标</td><td>检测指标</td><td>检测的依据</td><td>测定结果</td></tr>
<tr><td>最高煤的破坏类型</td><td>《煤矿瓦斯等级鉴定办法》（煤安监技装〔2018〕9 号）附表 D
《煤矿瓦斯等级鉴定规范》（GB 40880-2021）附录 B</td><td>III类</td></tr>
<tr><td>最小煤的坚固性系数</td><td>《煤的坚固性系数测定方法》（GB/T 23561.12-2024）</td><td>0.4991</td></tr>
<tr><td>最大煤的瓦斯放散初速度△p(mmHg)</td><td>《煤的瓦斯放散初速度指标（△p）测定方法》（AQ 1080-2009）</td><td>27</td></tr>
<tr><td>最大原始煤层瓦斯压力(相对)(MPa)</td><td>《煤矿井下煤层瓦斯压力的直接测定方法》（KA/T 1047-2007）</td><td>0.39</td></tr>
<tr><td colspan="2">鉴定结论（含范围）</td><td colspan="3">根据实测车山煤矿 3 号煤层突出危险性鉴定指标未全部达到或超过临界值，结合现场实测 3 号煤层最大原始瓦斯含量 W_{max}=6.65m^3/t 及鉴定钻孔施工时未出现喷孔、顶钻及卡钻等瓦斯动力现象，因此，根据《煤矿瓦斯等级鉴定规范》第 6 条、《防治煤与瓦斯突出细则》第十一条和《煤矿瓦斯等级鉴定办法》第三十七条的规定，综合判定车山煤矿 3 号煤层在+498m 标高以上由拐点 J1-J2-J3-J4-J5-J6-J7-J8 圈定范围内无煤与瓦斯突出危险性。
<table>
<tr><td>拐点</td><td>X 坐标</td><td>Y 坐标</td><td>拐点</td><td>X 坐标</td><td>Y 坐标</td></tr>
<tr><td>J1</td><td>3955645.38</td><td>38381999.197</td><td>J5</td><td>3954285.435</td><td>38382635.682</td></tr>
<tr><td>J2</td><td>3955636.03</td><td>38382305.035</td><td>J6</td><td>3954293.241</td><td>38382380.420</td></tr>
<tr><td>J3</td><td>3954492.20</td><td>38382270.059</td><td>J7</td><td>3954067.903</td><td>38382373.530</td></tr>
<tr><td>J4</td><td>3954480.83</td><td>38382641.656</td><td>J8</td><td>3954081.257</td><td>38381936.770</td></tr>
<tr><td colspan="6">鉴定标高：+498m 标高以上，拐点坐标采用 2000 国家大地坐标系</td></tr>
</table>
贵州省矿山安全科学研究院有限公司（盖章）
2026 年 10 月 15 日</td></tr>
</table>

接上页

建议	⑴车山煤矿为建设矿井，受现有井巷条件限制，本次鉴定的测点均布置在开拓大巷区域，鉴定范围仅限于拐点坐标圈定的区域；当采掘工程超出鉴定范围的，应当测定瓦斯压力、瓦斯含量及其他与突出危险性相关的参数，掌握煤层瓦斯赋存变化情况。在开拓新水平、新采区或者采深增加超过 50m，或者进入新的地质单元时，应当重新进行煤层突出危险性鉴定。 ⑵车山煤矿矿区内陷落柱分布较多，陷落柱内部岩石杂乱破碎，周边岩层裂隙发育，容易诱发瓦斯异常涌出、顶板垮落等事故，因此，矿方在采掘过程中必须加强对陷落柱的探测，同时强化巷道支护管理，避免因支护不及时、不可靠诱发煤岩动力灾害。 ⑶根据《储量核实报告》，车山煤矿构造复杂程度属简单类型，但提供的采掘工程平面图中存在褶曲（背斜、向斜）及断层，由于在断层、褶曲等地质构造附近存在煤层瓦斯压力、含量变化较大及煤的坚固性系数变小的可能，因此，该矿在本次鉴定范围采掘前应加强地质探测工作，若出现钻孔喷孔、卡钻、顶钻等明显突出预兆时，必须立即停止作业和撤离现场人员，并采取针对性综合防突措施。
鉴定人员	刘相木 赵吉 [illegible]